

**1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)**

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Bedrijfsmanager mobiliteitsbranche**  
**Kwalificatiedossier: Bedrijfsmanagement mobiliteitsbranche**  
In de oorspronkelijke taal

**2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)**

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Business manager mobility sector**  
**Qualification file: Business management mobility sector**  
Deze vertaling heeft geen wettelijke status

**3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES**

De belangrijkste taken van een Bedrijfsmanager mobiliteitsbranche zijn:

Kerntaak 1: Stuurt onderneming/vestiging aan

- 1.1 Stelt beleidsplannen en doelstellingen vast
- 1.2 Draagt zorg voor administratie en registratie
- 1.3 Bewaakt en evalueert processen/procedures
- 1.4 Maakt en beoordeelt verbetervoorstellen

Kerntaak 2: Bepaalt en geeft uitvoering aan het financieel beleid

- 2.1 Stelt financieel beleid vast
- 2.2 Bewaakt de financiële situatie
- 2.3 Maakt en/of beoordeelt investeringsvoorstellen
- 2.4 Legt financiële verantwoording af

Kerntaak 3: Bepaalt en geeft uitvoering aan het personeelsbeleid

- 3.1 Stelt personeelsbeleid vast
- 3.2 Zorgt voor informatie naar en ontwikkeling van werknemers
- 3.3 (Bege)leidt werknemers
- 3.4 Voert functionerings- en beoordelingsgesprekken
- 3.5 Werft, selecteert en ontslaat medewerkers

Kerntaak 4: Bepaalt en geeft uitvoering aan het commercieel beleid

- 4.1 Maakt marktanalyses
- 4.2 Bepaalt prijsbeleid
- 4.3 Onderhoudt externe contacten
- 4.4 Acquireert
- 4.5 Signaleert en handelt klachten af

**4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT**

De Bedrijfsmanager mobiliteitsbranche is werkzaam binnen de mobiliteitsbranche. Binnen deze branche vinden we o.a. de volgende bedrijven: personenauto- en truckdealerbedrijven, merkonafhankelijke (universele) autobedrijven, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, motorenrevisie-, autoverhuur- en autowasbedrijven, verkeersopleidingen,

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

#### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

autoschadeherstelbedrijven, carrosseriebouwbedrijven, caravanherstelbedrijven, reconditioneringsbedrijven, autoruitreparatiebedrijven en tankstations.

Een belangrijk gegeven hierbij is dat er binnen de mobiliteitsbranche sprake kan zijn van zowel dienstverlenende bedrijven als van productiegeoriënteerde bedrijven.

#### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

##### Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

##### Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

##### Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE

Kenmerken: beroepsafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.

NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A

##### Beoordelingscore / minimumvereisten

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

##### Toegang tot vervolgoedingen/beroepen

Binnen de mobiliteitsbranche heeft de Bedrijfmanager mobiliteitsbranche de loopbaanmogelijkheden om zich verder te ontwikkelen als directielid van een keten/holding. Tevens kan hij door zijn ervaringen en inzicht in de dagelijkse beroepspraktijk en het bedrijfsleven in het bijzonder, bepaalde (sturende) functies bekleden in overkoepelende of anders aan de branche gerelateerde organisaties als kenniscentra, brancheorganisaties of onderwijsinstellingen. Buiten de mobiliteitsbranche heeft hij in principe de mogelijkheid functies in het hoger of kaderbepalend management te vervullen binnen andere sectoren.

Doorstroommogelijkheden (vervolgoedingen) naar andere opleidingsrichtingen zullen op het niveau van dit kwalificatiedossier logischerwijs gezocht moeten worden binnen het post-mbo en/of het hbo. Concrete voorbeelden daarvan zijn de (technische) bedrijfseconomische en/of managementopleidingen.

##### Internationale overeenkomsten

Het beroep Bedrijfmanager mobiliteitsbranche is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.

##### Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 94251

De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2009 aangeboden.

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

**Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die** **4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van**

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

tot het certificaat heeft geleid

de vooropleiding)

### Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl)

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: [www.nlgrp.nl](http://www.nlgrp.nl)

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.