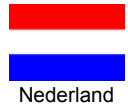


CERTIFICAATSUPPLEMENT (*)



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Scheepswerktuigkundige kleine schepen
Kwalificatiedossier: Koopvaardij
In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Engineer small ships
Qualification file: Merchant navy
Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Scheepswerktuigkundige kleine schepen zijn:

Kerntaak 1: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau op schepen

1.1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1 en/of AIII/1

Kerntaak 2: Voert de operationele taken uit op management niveau op schepen

2.1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2 en/of AIII/2

Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op schepen

- 3.1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord
- 3.2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
- 3.3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord
- 3.4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
- 3.5 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen
- 3.6 Voert de beveiliging van het schip uit

Kerntaak 4: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op kleine schepen

- 4.1 Marine engineering at the operational level
- 4.2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- 4.3 Maintenance and repair at the operational level

Kerntaak 5: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op kleine schepen

- 5.1 Marine engineering at the management level
- 5.2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
- 5.3 Maintenance and repair at the management level

* Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op de resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingscertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EG van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake de mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - versie 2010

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Scheepswerktuigkundige kleine schepen werkt op schepen met een omvang minder dan 3000GT en een vermogen tot 3000kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. Hij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Dit zijn de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken.

De nadruk van het werk van een Scheepswerktuigkundige kleine schepen ligt op het technisch bedrijf en het technisch onderhoud van het schip. Hij is een specialist die vooral tot zijn recht komt op schepen waarop complexe technische processen plaatsvinden. Doordat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er meer interactie met de walorganisatie plaatsvinden en door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal.

Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de Scheepswerktuigkundige kleine schepen beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform de STCW Conventie en de Wet zeevarenden. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte/voortstuwingsvermogen van schepen en vaargebieden. Tevens moet de Scheepswerktuigkundige kleine schepen voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET CERTIFICAAT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.	Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Niveau van het diploma (nationaal of internationaal) Kwalificatieniveau 3 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: uitvoering van meer dan het eigen takenpakket. De beroepsbeoefenaar kan zich verantwoordelijk tegenover collega's en controleert en begeleidt de werkzaamheden van anderen. Ook het bedenken van procedures als het gaat om werkvoorbereiding hoort daarbij. NLQF-niveau 3 - EQF-niveau 3 - ISCED 3C	Beoordelingscore / minimumvereisten 10 uitmuntend 9 zeer goed 8 goed 7 ruim voldoende 6 voldoende 5 bijna voldoende 4 onvoldoende 3 zeer onvoldoende 2 slecht 1 zeer slecht
Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen De Scheepswerktuigkundige kleine schepen kan verticaal doorstromen naar de opleidingen Stuurman alle schepen, Scheepswerktuigkundige alle schepen of Maritiem officier alle schepen.	Internationale overeenkomsten Het beroep Scheepswerktuigkundige kleine schepen is in Nederland gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.
Juridische grondslag Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25515 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2016 aangeboden.	

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid

3 jaar (4800 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op <http://kwalificaties.s-bb.nl/>.

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via www.s-bb.nl. Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hier door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap voor aangewezen.