



## 1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Stuurman zeevisvaart S4**  
**Kwalificatiedossier: Visserij officier**

In de oorspronkelijke taal

## 2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Deck officer class IV fishing fleet**  
**Qualification file: Fishing officer**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

## 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Stuurman zeevisvaart S4 zijn:

Kerntaak 1: Voert de navigatie op vissersvaartuigen

- 1.1 Maakt het vaartuig reisklaar
- 1.2 Zet de navigatieroute uit
- 1.3 Manoeuvreert het vaartuig
- 1.4 Meert, ontmeert en ankert het vaartuig
- 1.5 Voert navigatiewacht uit
- 1.6 Handelt bij nautische noodsituaties

Kerntaak 2: Vangt en verwerkt vis

- 2.1 Spoort vis op
- 2.2 Zet de netten en de kabels uit en haalt ze binnen
- 2.3 Sorteert en verwerkt vis
- 2.4 Lost de vis

Kerntaak 3: Beheert het technisch bedrijf op vissersvaartuigen

- 3.1 Voert machinekamerwacht uit
- 3.2 Bedient hoofd- en hulpwerktuigen
- 3.3 Bedient elektrische en elektronische apparaten
- 3.4 Coördineert en verricht onderhoudswerkzaamheden in de machinekamer
- 3.5 Voert onderhoud uit aan koel- en vriesinstallaties en stelt ze in bedrijf
- 3.6 Beheert de voorraad in de machinekamer

Kerntaak 4: Draagt zorg voor het onderhoud op vissersvaartuigen

- 4.1 Voert onderhoud uit aan (vis) materialen en hulpmiddelen
- 4.2 Voert nautisch en scheepsonderhoud uit
- 4.3 Maakt vaartuig en verwerkingsapparatuur schoon
- 4.4 Beheert de voorraad in het nettenruim

Kerntaak 5: Draagt (mede) zorg voor de bedrijfsvoering op vissersvaartuigen

- 5.1 Geeft leiding aan een kleine groep bemanningsleden
- 5.2 Waarborgt een veilige en milieuverantwoorde werkuitvoering

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

### 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

#### 5.3 Voert de administratie m.b.t. de bedrijfsvoering

Kerntaak 6: Functioneert op een vaartuig

6.1 Leeft en werkt samen met andere bemanningsleden op een vaartuig

6.2 Handelt bij ongevallen, ziekte en calamiteiten aan boord

### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Stuurman zeevisvaart S4 werkt op een vissersvaartuig. Hij kan werkzaam zijn in de trawler- of kottervisserij. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het vaartuig dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler.

Aan het diploma Stuurman alle vissersvaartuigen (S4) is een vaarbevoegdheid, toegekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat, gekoppeld die toegang geeft tot de volgende functies: Bij het S4 diploma (+ Marcom A + PSCRB) + radarnavigator (management level) + 3 jaar vaartijd + 1 jaar vaartijd als plaatsvervangend schipper: schipper zeevisvaart voor alle vissersvaartuigen, onbeperkt vaargebied, evenals de functies die horen bij lagere diploma's of mindere vaartijdeisen.

### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

#### **Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent**

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

#### **Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)**

Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE

Kenmerken: beroepsonafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.

NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A

#### **Toegang tot vervolgoedingen/beroepen**

Binnen de kottersector kan de Stuurman zeevisvaart S4 op niveau 4 doorgroeien naar de functie van kotter machinist, kotter stuurman of kotter schipper. Binnen de trawlersector kan de Stuurman zeevisvaart S4 op niveau 4 doorgroeien naar de functie van trawler schipper. Het behalen van aanvullende certificaten en vaarbevoegdheden kan daarvoor vereist zijn.

#### **Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt**

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

#### **Beoordelingscore / minimumvereisten**

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

#### **Internationale overeenkomsten**

Het beroep Stuurman zeevisvaart S4 is in Nederland gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.

#### **Juridische grondslag**

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 91924

De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2011 aangeboden.

### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

<b>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</b>	<b>4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)</b>
--	---

### **Toelatingseisen**

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl).

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: [www.nlntp.nl](http://www.nlntp.nl).

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.