



## 1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsopleiding**  
**Kwalificatie: Eerste verbrandingsmotortechicus**  
**Kwalificatiedossier: Verbrandingsmotortechiek**

In de oorspronkelijke taal

## 2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Skilled combustion engine mechanic**  
**Qualification file: Combustion engine technology**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

## 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Eerste verbrandingsmotortechicus zijn:

Kerntaak 1: Voert onderhoud uit aan verbrandingsmotoren

- 1.1 Bereidt onderhoudsopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 1.2 Controleert de verbrandingsmotor
- 1.3 Voert onderhoudsbeurt uit aan verbrandingsmotor
- 1.4 Rondt onderhoudsopdracht aan verbrandingsmotor af

Kerntaak 2: Repareert verbrandingsmotoren

- 2.1 Bereidt reparatie aan verbrandingsmotor voor
- 2.2 Voert reparatie uit aan verbrandingsmotor
- 2.3 Rondt reparatieopdracht aan verbrandingsmotor af

Kerntaak 3: Monteert delen van verbrandingsmotoren en stelt deze af

- 3.1 Bereidt montageopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 3.2 Bouwt verbrandingsmotor op en/of past deze aan
- 3.3 Rondt montageopdracht aan verbrandingsmotor af

Kerntaak 4: Reviseert verbrandingsmotoren

- 4.1 Bereidt revisieopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 4.2 Voert revisie aan verbrandingsmotor uit
- 4.3 Rondt revisiewerkzaamheden aan verbrandingsmotor af

Kerntaak 5: Inspecteert verbrandingsmotoren

- 5.1 Bereidt inspectieopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 5.2 Voert inspectie uit aan verbrandingsmotor
- 5.3 Demonteert en reinigt delen van verbrandingsmotor
- 5.4 Maakt analyse en stelt rapportage op
- 5.5 Rondt inspectieopdracht aan verbrandingsmotor af

Kerntaak 6: Stelt diagnose aan verbrandingsmotoren

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

### 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

- 6.1 Bereidt diagnoseopdracht aan verbrandingsmotor voor
- 6.2 Stelt diagnose aan verbrandingsmotor
- 6.3 Rondt diagnoseopdracht aan verbrandingsmotor af

### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Eerste verbrandingsmotortechnicus is werkzaam in werkplaatsen van verbrandingsmotorbedrijven. Voor revisie, onderhoud en reparatie beschikken deze bedrijven over speciaal ingerichte werkplaatsen. Tevens werkt de Eerste verbrandingsmotortechnicus vaak op locatie bij klanten. Het gaat daarbij om (grote) diesel- en gasmotoren voor schepen, stroomaggregaten voor bijvoorbeeld ziekenhuizen, warmtekrachtcentrales voor kassen en (mobiele) werktuigen.

### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

#### Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

#### Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)

Kwalificatieniveau 3 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE  
Kenmerken: uitvoering van meer dan het eigen takenpakket. De beroepsbeoefenaar kan zich verantwoordelijk tegenover collega's en controleert en begeleidt de werkzaamheden van anderen. Ook het bedenken van procedures als het gaat om werkvoorbereiding hoort daarbij.  
NLQF-niveau 3 - EQF-niveau 3 - ISCED 3C

#### Toegang tot vervolgoedingen/beroepen

Er is een doorlopende leerlijn van Eerste verbrandingsmotortechnicus naar Technisch specialist verbrandingsmotoren. In de praktijk zal de Eerste verbrandingsmotortechnicus echter niet direct doorstromen, maar eerst enkele jaren praktijkervaring opdoen, alvorens verder te gaan met niveau 4, en dan uitsluitend in de BBL-variant.  
De Eerste verbrandingsmotortechnicus kan ook doorstromen naar de éénjarige opleiding 'Leidinggeven op basis van vakmanschap', of naar Aftersalesmanager mobiliteitsbranche.

#### Juridische grondslag

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25236  
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2015 aangeboden.

#### Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

#### Beoordelingsscore / minimumvereisten

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

#### Internationale overeenkomsten

Het beroep Eerste verbrandingsmotortechnicus is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 3 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.

### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl).  
Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.  
In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

<b>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</b>	<b>3 jaar (4800 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)</b>
--	--

### **Toelatingseisen**

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op <http://kwalificaties.s-bb.nl/>.

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via [www.s-bb.nl](http://www.s-bb.nl). Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hiervoor door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen.