



1. BEZEICHNUNG DES ZEUGNISSES (NL)

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Technicus mechanica
Kwalificatiedossier: Vliegtuigonderhoud

In der Originalsprache

2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DES ZEUGNISSES (DE)

Zeugnis über eine Berufsausbildung
Qualifikation: Techniker/Mechaniker
Qualifikationsdossier: Fluggerätmechaniker Instandhaltungstechnik

Diese Übersetzung besitzt keinen Rechtsstatus.

3. PROFIL DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Die wichtigsten Aufgaben eines Technikers/Mechanikers sind:

Kernaufgabe 1: Führt Wartungsarbeiten an Flugzeugen, Flugzeugkomponenten und -systemen durch

- 1.1 Vorbereiten von Wartungsarbeiten
- 1.2 Das Flugzeug zur Wartung vorbereiten
- 1.3 An- und Abbauen, Modifizieren und Ersetzen von Teilen, Komponenten und Systemen
- 1.4 Abschließen der Wartungsarbeiten

Kernaufgabe 2: Kontrolliert und testet Flugzeugteile, -komponenten und -systeme

- 2.1 Vorbereiten der Kontroll- und Testarbeiten
- 2.2 Durchführen von Kontrollen und Tests
- 2.3 Fehler und Abweichungen analysieren und beheben
- 2.4 Abschließen der Tätigkeiten

Kernaufgabe 3: Lokalisiert und analysiert Ursache von Störungen in Flugzeugen

- 3.1 Vorbereiten von Analysetätigkeiten
- 3.2 Lokalisieren und Analysieren (der Ursache) von Störungen
- 3.3 Über Störungen berichten

Kernaufgabe 4: Behebt Störungen in Flugzeugen

- 4.1 Vorbereiten von Entstörungstätigkeiten
- 4.2 Reparieren und Austauschen von Komponenten und Systemen
- 4.3 Abschluss der Entstörungstätigkeiten

Kernaufgabe 5: Führt Flugzeuginspektionen durch

- 5.1 Inspektionsarbeiten vorbereiten
- 5.2 Inspektion durchführen
- 5.3 Abschließen der Tätigkeiten

Kernaufgabe 6: Leitet und autorisiert Tätigkeiten

- 6.1 Arbeitsbesprechung leiten
- 6.2 Mitarbeiter bei ihren Tätigkeiten begleiten
- 6.3 Kontrolle der geleisteten Arbeiten

*** Erläuterung**

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über einzelne Zeugnisse zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Die vorliegende Erläuterung bezieht sich auf die Entschlüsse 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen und 96/C 224/04 vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise, sowie auf die Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://europass.cedefop.eu.int>

© Europäische Gemeinschaften 2002 - Version 2010

3. PROFIL DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

6.4 Autorisierung ausgeführter Arbeiten

6.5 Verwaltung ausgeführter Arbeiten

4. BERUFLICHE TÄTIGKEITSFELDER

Der Techniker/Mechaniker ist hauptsächlich in großen Betrieben tätig, die sich auf die Wartung von Flugzeugen spezialisiert haben, wie Fluggesellschaften oder eine Maintenance Repair Organisation für Flugzeuge und/oder Flugzeugkomponenten. Der in diesem Beruf Beschäftigte arbeitet in der Wartungsabteilung.

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

<p>Bezeichnung und Status der ausstellenden Stelle Das Zeugnis über den Abschluss der Ausbildung ist von der Examenskommission der Ausbildungseinrichtung, an der die Ausbildung gemacht wurde, unterzeichnet.</p>	<p>Name und Status der nationalen/regionalen Behörde, die für die Beglaubigung/Anerkennung des Abschlusszeugnisses zuständig ist Ministerium für Bildung, Kultur und Wissenschaft</p>																				
<p>Niveau des Zeugnisses (national oder international) Qualifikationsniveau 4 der niederländischen Qualifikationsstruktur BVE Merkmale: berufsunabhängige Fähigkeiten, wie taktisches und strategisches Handeln. Der auf diesem Niveau Ausgebildete trägt eigene Verantwortung, und zwar nicht im ausführenden Sinn wie bei Kontrolle und Begleitung, sondern eher formale, organisatorische Verantwortung. Des Weiteren gehört das Entwickeln neuer Vorgehensweisen zum Aufgabenpaket. NLQF-Niveau 4 - EQF-Niveau 4 - ISCED 3A</p>	<p>Bewertungsskala/Bestehensregeln</p> <table border="0"> <tr><td>10</td><td>ausgezeichnet</td></tr> <tr><td>9</td><td>sehr gut</td></tr> <tr><td>8</td><td>gut</td></tr> <tr><td>7</td><td>befriedigend</td></tr> <tr><td>6</td><td>ausreichend</td></tr> <tr><td>5</td><td>mangelhaft</td></tr> <tr><td>4</td><td>ungenügend</td></tr> <tr><td>3</td><td>sehr ungenügend</td></tr> <tr><td>2</td><td>schlecht</td></tr> <tr><td>1</td><td>sehr schlecht</td></tr> </table>	10	ausgezeichnet	9	sehr gut	8	gut	7	befriedigend	6	ausreichend	5	mangelhaft	4	ungenügend	3	sehr ungenügend	2	schlecht	1	sehr schlecht
10	ausgezeichnet																				
9	sehr gut																				
8	gut																				
7	befriedigend																				
6	ausreichend																				
5	mangelhaft																				
4	ungenügend																				
3	sehr ungenügend																				
2	schlecht																				
1	sehr schlecht																				
<p>Zugang zur nächsten Ausbildungsstufe Der Techniker/Mechaniker kann auf Grundlage von Erfahrung und Weiterbildung u.a. in folgende Funktionen aufsteigen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Techniker/Mechaniker Part-66 Cat-B1.1 Flügelflugzeuge Turbinenmotoren 2. Techniker/Mechaniker Part-66 Cat-B1.2 Flügelflugzeuge Kolbenmotoren 3. Techniker/Mechaniker Part-66 Cat-B1.3 Helikopter Turbinenmotoren 4. Techniker/Mechaniker Part-66 Cat-B1.4 Helikopter Kolbenmotoren 5. Techniker/Mechaniker Part-66 Cat-B2 Avionik 6. Techniker Flugzeugwartung Part-66 Kategorie. 	<p>Internationale Abkommen Der Beruf Techniker/Mechaniker ist in den Niederlanden nicht reglementiert. Die Ausbildung zu diesem Beruf auf Qualifikationsniveau 4 ist jedoch in der europäischen Richtlinie 2005/36/EG, geändert durch Richtlinie 2013/55/EU, geregelt. Die reglementierten Ausbildungen bieten Zugang zu reglementierten Berufen auf dem Niveau eines Diploms nach Artikel 11 dieser Richtlinie.</p>																				
<p>Rechtsgrundlage Gesetz über Erwachsenenbildung und Berufsbildenden Unterricht (WEB), Code Zentralregister Berufsausbildungen (crebo): 94412 Die Ausbildung für diese Qualifikation wird ab dem 1. August 2009 angeboten.</p>																					

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Die sekundäre Berufsausbildung (mbo) hat zwei Lehrwege: den berufsausbildenden Lehrweg (bol) und den berufsbegleitenden Lehrweg (bbi).

Im berufsausbildenden Lehrweg besteht der Unterricht hauptsächlich aus Theorie in der Schule. Der Umfang des Praxisteils (Berufspraxisausbildung) liegt zwischen 20 % und 60 %. Im berufsbegleitenden Lehrweg liegt der Umfang der berufspraktischen Ausbildung bei über 60 %. Der Auszubildende arbeitet vier Tage in der Woche in einem Lehrbetrieb und geht für die Theoriefächer einen Tag pro Woche zur Schule.

Im Prinzip können beide Lehrwege eingeschlagen werden, es hängt aber von der Ausbildungsstelle ab, welcher Lehrweg angeboten wird.

<p>Durchschnittliche Dauer des Unterrichts/der Ausbildung bis zum Abschlusszeugnis</p>	<p>4 Jahre (6400 Stunden Studienaufwand) (je nach Vorausbildung)</p>
---	---

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES

Zugang

Das Abschlusszeugnis des berufsvorbereitenden Sekundarunterrichts (vmbo) für den Lehrweg *kaderberoepsgericht, gemengd* oder *theoretisch*, oder eine Ausbildung mit vergleichbarem Niveau.

7. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Die sekundäre Berufsausbildung in den Niederlanden basiert auf Qualifikationsdossiers, die eine oder mehrere Qualifikationen enthalten. Die in Teil 3 und 4 aufgenommenen Informationen stammen direkt aus dem vom Kenntniszentrum erstellten Qualifikationsdossier. Das vollständige Qualifikationsdossier ist unter www.kwalificatiesmbo.nl einsehbar, nur auf Niederländisch.

Ergänzende Informationen, einschließlich einer Beschreibung des nationalen Qualifikationssystems, ist beim National Reference Point (NRP) für Berufsausbildung für die Niederlande erhältlich: www.nlgrp.nl.

SBB ist vom Ministerium für Bildung, Kultur und Wissenschaft als NRP anerkannt.