

**1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)**

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Technicus avionica**  
**Kwalificatiedossier: Vliegtuigonderhoud**

In de oorspronkelijke taal

**2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)**

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Avionics technician**  
**Qualification file: Aircraft maintenance**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

**3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES**

De belangrijkste taken van een Technicus avionica zijn:

Kerntaak 1: Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en –systemen

- 1.1 Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden
- 1.2 Het vliegtuig gereed maken voor onderhoud
- 1.3 (De)monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen
- 1.4 Afronden onderhoudswerkzaamheden

Kerntaak 2: Controleert en test vliegtuigonderdelen, -componenten en -systemen

- 2.1 Voorbereiden controle- en testwerkzaamheden
- 2.2 Uitvoeren van controles en testen
- 2.3 Analyseren en herstellen van fouten en afwijkingen
- 2.4 Afronden werkzaamheden

Kerntaak 3: Lokaliseert en analyseert oorzaak storingen in vliegtuigen

- 3.1 Voorbereiden analysewerkzaamheden
- 3.2 Lokaliseren en analyseren (oorzaak)van storingen
- 3.3 Rapporteren over storingen

Kerntaak 4: Verhelpt storingen in vliegtuigen

- 4.1 Voorbereiden storingswerkzaamheden
- 4.2 Repareren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen
- 4.3 Afronden storingswerkzaamheden

Kerntaak 5: Verricht inspecties aan vliegtuigen

- 5.1 Voorbereiden inspectiewerkzaamheden
- 5.2 Inspectie uitvoeren.
- 5.3 Afronden werkzaamheden

Kerntaak 6: Geeft leiding aan en autoriseert werkzaamheden

- 6.1 Voeren van werkoverleg
- 6.2 Begeleiden van medewerkers bij de uitvoering van de werkzaamheden
- 6.3 Controleren van verrichte werkzaamheden
- 6.4 Autoriseren van verrichte werkzaamheden

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

### 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

#### 6.5 Administreren van geautoriseerde werkzaamheden

### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Technicus avionica is werkzaam bij met name grote bedrijven waar onderhoud aan luchtvaartuigen aan de orde is, zoals vliegtuigmaatschappijen of een Maintenance Repair Organisation voor vliegtuigen en/of vliegtuigcomponenten. De Technicus avionica is werkzaam op de onderhoudsafdeling.

### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

|  |   |
|--|---|
| <b>Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent</b><br>Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.  | <b>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt</b><br>Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap   |
| <b>Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)</b><br>Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE<br>Kenmerken: beroepsafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.<br>NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A   | <b>Beoordelingscore / minimumvereisten</b><br>10 uitmuntend<br>9 zeer goed<br>8 goed<br>7 ruim voldoende<br>6 voldoende<br>5 bijna voldoende<br>4 onvoldoende<br>3 zeer onvoldoende<br>2 slecht<br>1 zeer slecht  |
| <b>Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen</b><br>Binnen het werkgebied vliegtuigonderhoud liggen de volgende loopbaan- en opleidingsmogelijkheden voor de hand. De Technicus avionica kan op basis van ervaring, bij- en opscholing doorgroeien naar onder andere de functie van technicus mechanica Part-66 Cat-B1.1 vleugelvliegtuigen turbinemotoren technicus mechanica Part-66 Cat-B1.2 vleugelvliegtuigen zuigermotoren, technicus mechanica Part-66 Cat-B1.3 helikopters turbinemotoren, technicus mechanica Part-66 Cat-B1.4 helikopters zuigermotoren, technicus mechanica Part-66 Cat-B2 avionica en technicus vliegtuigonderhoud Part-66 Categorie. | <b>Internationale overeenkomsten</b><br>Het beroep Technicus avionica is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De geregelde opleidingen bieden toegang tot geregelde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn. |
| <b>Juridische grondslag</b><br>Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 94411<br>De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2009 aangeboden.   |   |

### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

|  |   |
|--|---|
| <b>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</b> | <b>4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)</b> |
|--|---|

#### **Toelatingseisen**

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl)

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: [www.nlgrp.nl](http://www.nlgrp.nl)

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.