



## 1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Schipper-machinist beperkt werkgebied**  
**Kwalificatiedossier: Schipper machinist beperkt werkgebied**

In de oorspronkelijke taal

## 2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Skipper engineer restricted operation area**  
**Qualification file: Skipper engineer restricted operation area**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

## 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Schipper-machinist beperkt werkgebied zijn:

Kerntaak 1: OL nautisch A-II/3 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/3 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)

- 1.1 Navigation
- 1.2 Cargo handling and stowage
- 1.3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board

Kerntaak 2: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied)

- 2.1 Marine engineering
- 2.2 Electrical, electronic and control engineering
- 2.3 Maintenance and repair

Kerntaak 3: Voert de veiligheidstaken uit op schepen tot 500 GT en minder dan 3000kW in een beperkt werkgebied

- 3.1 Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen
- 3.2 Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en ziekte aan boord
- 3.3 Voert de maritieme communicatie

## 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Schipper-machinist beperkt werkgebied (smbw) is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen tot 500 GT en die een voortstuwingsvermogen hebben van minder dan 3000 kW. Deze schepen zijn zeewaardig en hebben een vaargebied dat zich uitstrekt tot 30 zeemijl uit de kust, met dien verstande dat het schip ten hoogste twaalf uren varen verwijderd is van een op het bemanningscertificaat met name genoemde werkhaven en nooit verder verwijderd is dan zes uren varen vanaf een beschutte haven of rede. De smbw maakt deel uit van een kleine bemanning en is belast met werkzaamheden in het kader van het vervoeren van goederen en/of personen, het uitvoeren van sleepvaart en/of kustbeheer-werkzaamheden. Voor de smbw is de bevoegdheid voor het werken met voortstuwingsvermogens tot 3000 kW beperkt tot schepen ingezet op reizen vanuit een werkhaven en nabij de kust. Er bestaat voor deze schepen een duidelijke relatie met de werkhaven, waarbij voor het technisch bedrijf wordt uitgegaan van aansturing en ondersteuning vanuit deze werkhaven. Daarom ligt het vereiste niveau van kennis en kunde op technisch vlak van een smbw lager dan dat

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

#### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

van de scheepswerktuigkundige tot 3000kW (de scheepswerktuigkundige kleine schepen).

#### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

<b>Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent</b> Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.	<b>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt</b> Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
<b>Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)</b> Kwalificatieniveau 2 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: startkwalificatie, waarover iedereen minimaal zou moeten beschikken. De deelnemer ontwikkelt vaardigheden om uitvoerend werk te kunnen verrichten en is verantwoordelijk voor het eigen takenpakket. NLQF-niveau 2 - EQF-niveau 2 - ISCED 3C	<b>Beoordelingscore / minimumvereisten</b> 10 uitmuntend 9 zeer goed 8 goed 7 ruim voldoende 6 voldoende 5 bijna voldoende 4 onvoldoende 3 zeer onvoldoende 2 slecht 1 zeer slecht
<b>Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen</b> De Schipper-machinist beperkt werkgebied begint als een officier met wachtbevoegdheid (stuurman van schepen op reizen nabij de kust en wachtwerktuigkundige binnen de Nederlandse kustwateren) en kan na een bepaalde vaartijd doorstromen naar de functie van kapitein op reizen nabij de kust. Ook kan hij na een bepaalde vaartijd en na het afronden van een verplichte opleiding (een kopcursus techniek) de functie bereiken van hoofdwerktuigkundige op reizen nabij de kust. Tevens kan hij een horizontale overstap maken naar de sectoren zeevisvaart of waterbouw. Bij een overstap naar een functie aan de wal zijn er mogelijkheden voor de Schipper-machinist beperkt werkgebied in de haven- en de vervoersector, bij maritiem verwante bedrijven en in de procesindustrie. Op basis van een behaalde kwalificatie kan verticaal doorgestroomd worden naar de opleidingen Stuurman kleine schepen, Scheepswerktuigkundige kleine schepen of Stuurman-werktuigkundige kleine schepen.	<b>Internationale overeenkomsten</b> Het beroep Schipper-machinist beperkt werkgebied is in Nederland gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.
<b>Juridische grondslag</b> Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 95736 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2012 aangeboden.	

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

<b>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</b>	<b>2 jaar (3200 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)</b>
--	---

**Toelatingseisen**

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) basisberoepsgerichte leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

#### 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl).

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: [www.nlntp.nl](http://www.nlntp.nl).

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.