

**1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)**

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Scheeps- en jachtbouwkundige
Kwalificatiedossier: Maritieme techniek

In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Ship and yacht builder
Qualification file: Maritime technology

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Scheeps- en jachtbouwkundige zijn:

Kerntaak 1: Bereidt de bouw/modificatie van het vaartuig/werktuig voor

- 1.1 Verzamelt en screent informatie voor het basisontwerp
- 1.2 Stelt het basisontwerp op
- 1.3 Maakt werk- en constructietekeningen
- 1.4 Maakt kostprijsberekeningen
- 1.5 Werkt mee aan het opstellen van het contract

Kerntaak 2: Assisteert bij de projectleiding van het bouwproces

- 2.1 Start de engineeringfase op
- 2.2 Selecteert leveranciers en onderaannemers
- 2.3 Regelt en bestelt materialen en middelen
- 2.4 Bewaakt het budget
- 2.5 Monitort de voortgang
- 2.6 Administreert en rapporteert gegevens van het project
- 2.7 Stelt de eind- en nacalculatie op
- 2.8 Bereidt de oplevering van het (deel)project voor

Kerntaak 3: Werkt mee aan de bouw, reparatie en/of modificatie van (onderdelen van) vaartuigen/werktuigen

- 3.1 Oriënteert zich op de bouw-, reparatie- of modificatiewerkzaamheden
- 3.2 Voert bouw/reparatie/modificatie uit aan vaartuigen/werktuigen, onderdelen en/of systemen
- 3.3 Meet, controleert en test de bouw/reparatie/modificatie
- 3.4 Rondt de bouw/reparatie/modificatiewerkzaamheden af

Kerntaak 4: Geeft leiding aan medewerkers op de werkvloer

- 4.1 Plant en verdeelt de werkzaamheden voor het (deel)project
- 4.2 Begeleidt en stuurt medewerkers aan
- 4.3 Voert werkoverleg

*** Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Scheeps- en jachtbouwkundige is betrokken bij het ontwerp, de nieuwbouw, de reparatie en de sloop van vaartuigen en werktuigen in de volgende sectoren: scheepsbouw, jachtbouw, waterbouw en offshore. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld bulkschepen, stukgoedschepen, gespecialiseerde schepen, niet-vrachtschepen (sleepboten, baggerschepen, ondersteuningsschepen voor de offshore, floating production, storage and offloading-schepen, boorschepen, cruiseschepen en veerboten) en kleine en grote jachten.

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.	Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap
Niveau van het diploma (nationaal of internationaal) Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: beroepsonafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket. NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A	Beoordelingsscore / minimumvereisten 10 uitmuntend 9 zeer goed 8 goed 7 ruim voldoende 6 voldoende 5 bijna voldoende 4 onvoldoende 3 zeer onvoldoende 2 slecht 1 zeer slecht
Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen De Scheeps- en jachtbouwkundige kan na deze kwalificatie doorstromen naar hbo-opleidingen, bijvoorbeeld de opleiding hbo Maritieme techniek.	Internationale overeenkomsten Het beroep Scheeps- en jachtbouwkundige is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.
Juridische grondslag Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 25374 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2015 aangeboden.	

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).
Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.
In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid	4 jaar (6400 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)
--------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op <http://kwalificaties.s-bb.nl/>.

Aan de kwalificatie zijn keuzedelen gekoppeld. De keuzedelen hebben een totale omvang van 15% van de onderwijstijd. De door de student behaalde keuzedelen staan vermeld op het diploma.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP), via www.s-bb.nl. Het NRP is het informatiecentrum voor beroepskwalificaties voor Nederland. SBB is hiervoor door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen.