

**1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)**

Diploma Beroepsonderwijs
Kwalificatie: Manager havenlogistiek
Kwalificatiedossier: Manager havenlogistiek

In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Manager port logistics
Qualification file: Manager port logistics

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Manager havenlogistiek zijn:

Kerntaak 1: Verwerft transportopdrachten voor goederen in de haven

- 1.1 Legt contact en onderhoudt zijn netwerk
- 1.2 Inventariseert klantwensen, informeert en adviseert de klant
- 1.3 Onderhandelt met de klant en stelt een offerte op
- 1.4 Analyseert en rapporteert over ontwikkelingen in de markt

Kerntaak 2: Verricht administratieve werkzaamheden t.b.v. het ladingdossier

- 2.1 Verwerkt administratieve gegevens t.b.v. het ladingdossier
- 2.2 Stelt documenten op t.b.v. het ladingdossier
- 2.3 Controleert en beoordeelt het ladingdossier en handelt het ladingdossier af

Kerntaak 3: Verricht organisatorische werkzaamheden t.b.v. het transport van lading

- 3.1 Organiseert het transport van goederen en combineert zendingen
- 3.2 Organiseert de aankomst van verschillende vervoersmodaliteiten in de haven
- 3.3 Organiseert het verblijf en bereidt het vertrek van verschillende vervoersmodaliteiten in de haven voor
- 3.4 Organiseert de douanetechnische afhandeling
- 3.5 Signaleert problemen en handelt bij problemen
- 3.6 Bewaakt en controleert processen en procedures op de werkvloer

Kerntaak 4: Geeft leiding en voert personeelsbeleid

- 4.1 Stuurt medewerkers aan
- 4.2 Bewaakt teamwork
- 4.3 Organiseert werkoverleg
- 4.4 Levert een bijdrage aan het afdelingsplan.
- 4.5 Voert functionerings- en beoordelingsgesprekken
- 4.6 Voert personeelsbeleid

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Manager havenlogistiek werkt in een internationale en dynamische omgeving. De Manager havenlogistiek werkt als cargadoor of als expediteur bij organisaties die in het teken staan van het transport van goederen via zeeschepen en andere vervoersmodaliteiten.

Toelichting

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

<p>Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.</p>	<p>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap</p>																				
<p>Niveau van het diploma (nationaal of internationaal) Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: beroepsafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket. NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A</p>	<p>Beoordelingscore / minimumvereisten</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 5%;">10</td><td>uitmuntend</td></tr> <tr><td>9</td><td>zeer goed</td></tr> <tr><td>8</td><td>goed</td></tr> <tr><td>7</td><td>ruim voldoende</td></tr> <tr><td>6</td><td>voldoende</td></tr> <tr><td>5</td><td>bijna voldoende</td></tr> <tr><td>4</td><td>onvoldoende</td></tr> <tr><td>3</td><td>zeer onvoldoende</td></tr> <tr><td>2</td><td>slecht</td></tr> <tr><td>1</td><td>zeer slecht</td></tr> </table>	10	uitmuntend	9	zeer goed	8	goed	7	ruim voldoende	6	voldoende	5	bijna voldoende	4	onvoldoende	3	zeer onvoldoende	2	slecht	1	zeer slecht
10	uitmuntend																				
9	zeer goed																				
8	goed																				
7	ruim voldoende																				
6	voldoende																				
5	bijna voldoende																				
4	onvoldoende																				
3	zeer onvoldoende																				
2	slecht																				
1	zeer slecht																				
<p>Toegang tot vervolgoedingen/beroepen Na afronding van zijn opleiding gaat de Manager havenlogistiek werken bij een cargadoors of expediteursbedrijf. Horizontaal kan hij doorgroeien naar beide functies. Na bewezen geschiktheid kan hij doorgroeien tot afdelingsmanager of vestigingsmanager. Hij kan ook een leidinggevende functie uitoefenen bij een logistieke afdeling van een verlader of transportbedrijf. Binnen het hbo kan hij doorstromen naar de opleiding Logistiek & technische vervoerskunde en Logistiek & economie.</p>	<p>Internationale overeenkomsten Het beroep Manager havenlogistiek is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 4 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.</p>																				
<p>Juridische grondslag Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 93040 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2009 aangeboden.</p>																					

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

<p>Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbl). Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school. In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.</p>	
<p>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</p>	<p>4 jaar (6400 studiebelastinguren) (afhankelijk van de vooropleiding)</p>
<p>Toelatingseisen Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.</p>	

7. AANVULLENDE INFORMATIE

<p>Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op www.kwalificatiesmbo.nl</p> <p>Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: www.nlntp.nl</p>
--

7. AANVULLENDE INFORMATIE

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.