



1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

Diploma Beroepsopleiding
Kwalificatie: Plaat-/kunststofbewerker
Kwalificatiedossier: Vliegtuigtechniek

In de oorspronkelijke taal

2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

Certificate Senior Secondary Vocational Education
Qualification: Sheet metal and synthetics worker
Qualification file: Aircraft technology

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Plaat-/kunststofbewerker zijn:

Kerntaak 1: Verricht onderhoud aan vliegtuigen, vliegtuigcomponenten en -systemen.

- 1.1 Voorbereiden onderhoudswerkzaamheden.
- 1.2 De- en monteren, modificeren en vervangen van onderdelen, componenten en systemen.
- 1.3 Controleren en testen vliegtuigonderdelen.
- 1.4 Afronden van de werkzaamheden.
- 1.5 Aansturen van minder ervaren collega's.

Kerntaak 2: Vervaardigt plaat- en kunststofonderdelen voor vliegtuigen.

- 2.1 Voorbereiden vervaardigen onderdelen
- 2.2 Productiegereed maken van machines en hulpgereedschappen.
- 2.3 Be- en verwerken van plaatmaterialen.
- 2.4 Be- en verwerken van kunststofmaterialen
- 2.5 Controleren en meten van plaat- en kunststofdelen en onderdelen voor vliegtuigen.
- 2.6 Afronden van de werkzaamheden.
- 2.7 Aansturen van minder ervaren collega's.

Kerntaak 3: Verricht reparaties en modificaties.

- 3.1 Voorbereiden reparatie- en modificatiewerkzaamheden.
- 3.2 Vervaardigen van hulpmallen voor het repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.
- 3.3 Repareren en modificeren van vliegtuigonderdelen.
- 3.4 Controleren en testen van vliegtuigonderdelen.
- 3.5 Afronden van de werkzaamheden.
- 3.6 Aansturen van minder ervaren collega's.

4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Plaat-/kunststofbewerker is werkzaam bij vliegtuigonderhoudbedrijven die vliegtuigonderdelen en componenten van metalen en kunststoffen aanmaken gericht op onderhoud en reparatie.

*** Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europees Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

<p>Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.</p>	<p>Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap</p>																				
<p>Niveau van het diploma (nationaal of internationaal) Kwalificatieniveau 3 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE Kenmerken: uitvoering van meer dan het eigen takenpakket. De beroepsbeoefenaar kan zich verantwoorden tegenover collega's en controleert en begeleidt de werkzaamheden van anderen. Ook het bedenken van procedures als het gaat om werkvoorbereiding hoort daarbij. NLQF-niveau 3 - EQF-niveau 3 - ISCED 3C</p>	<p>Beoordelingsscore / minimumvereisten</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 5%;">10</td><td>uitmuntend</td></tr> <tr><td>9</td><td>zeer goed</td></tr> <tr><td>8</td><td>goed</td></tr> <tr><td>7</td><td>ruim voldoende</td></tr> <tr><td>6</td><td>voldoende</td></tr> <tr><td>5</td><td>bijna voldoende</td></tr> <tr><td>4</td><td>onvoldoende</td></tr> <tr><td>3</td><td>zeer onvoldoende</td></tr> <tr><td>2</td><td>slecht</td></tr> <tr><td>1</td><td>zeer slecht</td></tr> </table>	10	uitmuntend	9	zeer goed	8	goed	7	ruim voldoende	6	voldoende	5	bijna voldoende	4	onvoldoende	3	zeer onvoldoende	2	slecht	1	zeer slecht
10	uitmuntend																				
9	zeer goed																				
8	goed																				
7	ruim voldoende																				
6	voldoende																				
5	bijna voldoende																				
4	onvoldoende																				
3	zeer onvoldoende																				
2	slecht																				
1	zeer slecht																				
<p>Toegang tot vervolgoopleidingen/beroepen Binnen het werkgebied vliegtuigtechniek en vliegtuigonderhoud liggen de volgende loopbaan- en opleidingsmogelijkheden voor de hand. De Plaat-/kunststofbewerker kan op basis van ervaring, bij- en omscholing doorgroeien naar onder andere de functie van monteur vliegtuigtechniek met stempel bevoegdheid; eerste monteur Part-66 Cat.A, vliegtuigonderhoud; specialist composieten; constructie specialist; allround monteur vliegtuigtechniek; leidinggevende; technicus Part-66 Cat.B1, vliegtuigonderhoud; technicus Part-66 Cat.B2, vliegtuigonderhoud. Verbreding is mogelijk naar eerste monteur gasturbines.</p>	<p>Internationale overeenkomsten Het beroep Plaat-/kunststofbewerker is niet gereguleerd in Nederland. De opleiding tot dit beroep op kwalificatieniveau 3 is echter wel gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU. De gereguleerde opleidingen bieden toegang tot gereguleerde beroepen op het niveau van een diploma volgens artikel 11 van deze richtlijn.</p>																				
<p>Juridische grondslag Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 95492 De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2011 aangeboden.</p>																					

6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

<p>Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).</p> <p>Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.</p> <p>In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.</p>	
<p>Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die tot het certificaat heeft geleid</p>	<p>3 jaar (4800 studiebelastingsuren) (afhankelijk van de vooropleiding)</p>
<p>Toelatingseisen Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.</p>	

7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op www.kwalificatiesmbo.nl.

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: www.nlgrp.nl.

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.