



## 1. BEZEICHNUNG DES ZEUGNISSES (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Carrosseriebouwer niveau 3**  
**Kwalificatiedossier: Carrosseriebouwer**

In der Originalsprache

## 2. ÜBERSETZTE BEZEICHNUNG DES ZEUGNISSES (DE)

**Zeugnis über eine Berufsausbildung**  
**Qualifikation: Karosseriebauer Niveau 3**  
**Qualifikationsdossier: Karosseriebauer**

Diese Übersetzung besitzt keinen Rechtsstatus.

## 3. PROFIL DER FERTIGKEITEN UND KOMPETENZEN

Die wichtigsten Aufgaben eines Karosseriebauers Niveau 3 sind:

Kernaufgabe 1: Karosserien bauen

- 1.1 Ausführung des Arbeitsauftrags festlegen und überwachen
- 1.2 Vorbereitende Tätigkeiten
- 1.3 Änderungen am Fahrgestell vornehmen
- 1.4 Karosserieteile zusammenstellen
- 1.5 Fahrzeugeinrichtungen einbauen
- 1.6 Arbeitsplatz, Geräte und Werkzeug instand halten

Kernaufgabe 2: Reparatur/Inspektion an Karosserien durchführen

- 2.1 Reparatur-/Wartungsmethode bestimmen
- 2.2 Ausführung des Arbeitsauftrags festlegen und überwachen
- 2.3 Vorbereitende Tätigkeiten
- 2.4 Reparatur-/Wartungstätigkeiten an Karosseriebau und Fahrzeuggestell durchführen
- 2.5 Reparatur-/Wartungsarbeiten an Fahrzeugeinrichtungen durchführen
- 2.6 Arbeitsplatz, Geräte und Werkzeug instand halten

## 4. BERUFLICHE TÄTIGKEITSFELDER

Der Karosseriebauer ist im Karosseriebau tätig. Es geht dabei um Betriebe, die sich auf den Neu- und (Um-)Bau sowie die Wartung/Reparatur von verschiedenen Karosserien spezialisiert haben.

## 5. ÄMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES

**Bezeichnung und Status der ausstellenden Stelle**

Das Zeugnis über den Abschluss der Ausbildung ist von der Examenkommission der Ausbildungseinrichtung, an der die Ausbildung gemacht wurde, unterzeichnet.

**Name und Status der nationalen/regionalen**

**Behörde, die für die Beglaubigung/Anerkennung des Abschlusszeugnisses zuständig ist**

Ministerium für Bildung, Kultur und Wissenschaft

**Niveau des Zeugnisses (national oder international)**

Qualifikationsniveau 3 der niederländischen Qualifikationsstruktur BVE

Merkmale: beschäftigt sich nicht mehr ausschließlich mit

**Bewertungsskala/Bestehensregeln**

10 ausgezeichnet

9 sehr gut

8 gut

**\* Erläuterung**

Dieses Dokument wurde entwickelt, um zusätzliche Informationen über einzelne Zeugnisse zu liefern. Es besitzt selbst keinen Rechtsstatus. Die vorliegende Erläuterung bezieht sich auf die Entschlüsse 93/C 49/01 des Rates vom 3. Dezember 1992 zur Transparenz auf dem Gebiet der Qualifikationen und 96/C 224/04 vom 15. Juli 1996 zur Transparenz auf dem Gebiet der Ausbildungs- und Befähigungsnachweise, sowie auf die Empfehlung 2001/613/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. Juli 2001 über die Mobilität von Studierenden, in der Ausbildung stehenden Personen, Freiwilligen, Lehrkräften und Ausbildern in der Gemeinschaft.

Weitere Informationen finden Sie unter: <http://europass.cedefop.eu.int>

© Europäische Gemeinschaften 2002 - Version 2010

5. AMTLICHE GRUNDLAGE DES ZEUGNISSES															
der Ausführung eines eigenen Aufgabenpakets. Die Fachkraft kann sich vor Kollegen selbst verantworten und kontrolliert und begleitet die Arbeit anderer. Auch die Entwicklung von Vorgehensweisen in der Arbeitsvorbereitung gehört dazu. NLQF-Niveau 3 - EQF-Niveau 3 - ISCED 3C	<table> <tr><td>7</td><td>befriedigend</td></tr> <tr><td>6</td><td>ausreichend</td></tr> <tr><td>5</td><td>mangelhaft</td></tr> <tr><td>4</td><td>ungenügend</td></tr> <tr><td>3</td><td>sehr ungenügend</td></tr> <tr><td>2</td><td>schlecht</td></tr> <tr><td>1</td><td>sehr schlecht</td></tr> </table>	7	befriedigend	6	ausreichend	5	mangelhaft	4	ungenügend	3	sehr ungenügend	2	schlecht	1	sehr schlecht
7	befriedigend														
6	ausreichend														
5	mangelhaft														
4	ungenügend														
3	sehr ungenügend														
2	schlecht														
1	sehr schlecht														
<b>Zugang zur nächsten Ausbildungsstufe/Berufen</b> Aufstiegsmöglichkeiten für Karosseriebauer Niveau 3 können logischerweise in den Fachrichtungen auf einem gleichen Niveau in der kompetenzorientierten Qualifikationsstruktur, die für die Karosseriebranche gelten, gefunden werden. Und zwar: KFZ-Karosseriemechaniker, KFZ-Karosserietechniker, Autolackierer, Wohnwagentechniker. Der Aufstieg ist möglich zu Qualifikationen auf Niveau 4 - die sogenannten Mittleren Führungskräfte - wie Werkstattleiter oder Betriebsleiter.	<b>Internationale Abkommen</b> Der Beruf Karosseriebauer Niveau 3 ist in den Niederlanden nicht reglementiert. Die Ausbildung zu diesem Beruf auf Qualifikationsniveau 3 ist jedoch in der europäischen Richtlinie 2005/36/EG, geändert durch Richtlinie 2013/55/EU, geregelt. Die reglementierten Ausbildungen bieten Zugang zu reglementierten Berufen auf dem Niveau eines Diploms nach Artikel 11 dieser Richtlinie.														
<b>Rechtsgrundlage</b> Gesetz über Erwachsenenbildung und Berufsbildenden Unterricht (WEB), Code Zentralregister Berufsausbildungen (crebo): 91800 Die Ausbildung für diese Qualifikation wird ab dem 1. August 2009 angeboten.															

6. OFFIZIELL ANERKANNTE WEGE ZUR ERLANGUNG DES ZEUGNISSES	
Die sekundäre Berufsausbildung (mbo) hat zwei Lehrwege: den berufsausbildenden Lehrweg (bol) und den berufsbegleitenden Lehrweg (bbi). Im berufsausbildenden Lehrweg besteht der Unterricht hauptsächlich aus Theorie in der Schule. Der Umfang des Praxisteils (Berufspraxisausbildung) liegt zwischen 20 % und 60 %. Im berufsbegleitenden Lehrweg liegt der Umfang der berufspraktischen Ausbildung bei über 60 %. Der Auszubildende arbeitet vier Tage in der Woche in einem Lehrbetrieb und geht für die Theoriefächer einen Tag pro Woche zur Schule. Im Prinzip können beide Lehrwege eingeschlagen werden, es hängt aber von der Ausbildungsstelle ab, welcher Lehrweg angeboten wird.	
<b>Durchschnittliche Dauer des Unterrichts/der Ausbildung bis zum Abschlusszeugnis</b>	<b>4 Jahre (6400 Stunden Studienaufwand) (je nach Vorausbildung)</b>
<b>Zugang</b> Das Abschlusszeugnis des berufsvorbereitenden Sekundarunterrichts (vmbo) für den Lehrweg <i>kaderberoepsgericht, gemengd</i> oder <i>theoretisch</i> , oder eine Ausbildung mit vergleichbarem Niveau.	

7. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
Die sekundäre Berufsausbildung in den Niederlanden basiert auf Qualifikationsdossiers, die eine oder mehrere Qualifikationen enthalten. Die in Teil 3 und 4 aufgenommenen Informationen stammen direkt aus dem vom Kenntniszentrum erstellten Qualifikationsdossier. Das vollständige Qualifikationsdossier ist unter <a href="http://www.kwalificatiesmbo.nl">www.kwalificatiesmbo.nl</a> einsehbar, nur auf Niederländisch.
Ergänzende Informationen, einschließlich einer Beschreibung des nationalen Qualifikationssystems, ist beim National Reference Point (NRP) für Berufsausbildung für die Niederlande erhältlich: <a href="http://www.nlgrp.nl">www.nlgrp.nl</a> .
SBB ist vom Ministerium für Bildung, Kultur und Wissenschaft als NRP anerkannt.