



## 1. TITEL VAN HET CERTIFICAAT (NL)

**Diploma Beroepsonderwijs**  
**Kwalificatie: Maritiem officier alle schepen**  
**Kwalificatiedossier: Koopvaardij officier alle schepen**

In de oorspronkelijke taal

## 2. VERTAALDE TITEL VAN HET CERTIFICAAT (EN)

**Certificate Senior Secondary Vocational Education**  
**Qualification: Maritime officer all ships**  
**Qualification file: Merchant navy officer all ships**

Deze vertaling heeft geen wettelijke status

## 3. BESCHRIJVING VAARDIGHEDEN EN COMPETENTIES

De belangrijkste taken van een Maritiem officier alle schepen zijn:

Kerntaak 1: OL nautisch A-II/1 (voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 op alle schepen)

- 1.1 Navigation at the operational level
- 1.2 Cargo handling and stowage at the operational level
- 1.3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-II/1

Kerntaak 2: ML nautisch A-II/2 (voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 op alle schepen)

- 2.1 Navigation at the management level
- 2.2 Cargo handling and stowage at the management level
- 2.3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-II/2

Kerntaak 3: OL technisch A-III/1 (voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 op alle schepen)

- 3.1 Marine engineering at the operational level
- 3.2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level
- 3.3 Maintenance and repair at the operational level
- 3.4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level A-III/1

Kerntaak 4: ML technisch A-III/2 (Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 op alle schepen)

- 4.1 Marine engineering at the management level
- 4.2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
- 4.3 Maintenance and repair at the management level
- 4.4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level A-III/2

Kerntaak 5: Voert de veiligheidstaken uit (op alle schepen)

- 5.1 Bereidt zich voor op handelen bij calamiteiten en ongevallen
- 5.2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen
- 5.3 Verleent beperkte eerste hulp bij ongevallen en medische zorg bij ziekte aan boord
- 5.4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord
- 5.5 Voert de maritieme communicatie
- 5.6 Herkent en identificeert potentiële bedreigingen
- 5.7 Bewaakt de veiligheid van het schip

**\* Toelichting**

Dit document dient om aanvullende informatie over het specifieke certificaat te verschaffen en bezit op zichzelf geen enkele wettelijke status. Het is gebaseerd op resolutie 93/C 49/01 van de Raad van 3 december 1992 over de transparantie van kwalificaties, op de resolutie 96/C 224/04 van de Raad van 15 juli 1996 over de transparantie van beroepsopleidingcertificaten en op de aanbeveling 2001/613/EC van het Europese Parlement en de Raad van 10 juli 2001 inzake mobiliteit binnen de Gemeenschap van studenten, personen in opleiding, vrijwilligers, leerkrachten en opleiders.

Meer informatie op: <http://www.europass.cedefop.europa.eu/>

© Europese Gemeenschappen 2002 - Versie 2010

#### 4. REEKS BEROEPEN TOEGANKELIJK VOOR DE HOUDER VAN HET CERTIFICAAT

De Maritiem officier alle schepen is werkzaam in een internationaal georiënteerde beroepsomgeving. Hij vaart op schepen die zowel shortsea als worldwide kunnen varen, in bijvoorbeeld de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart en passagiersvaart. Er zijn volgens de Zeevaartbemanningswet geen beperkingen in termen van het tonnage (GT) en het vermogen in kilowatt (kW) van de schepen waarop de Maritiem officier alle schepen mag werken. Bij de beroepsuitoefening is het uitgangspunt dat de Maritiem officier alle schepen een multifunctioneel inzetbare scheepsofficier is, waarvan de bedrijfstak brede kennis en vaardigheden vereist. Deze bedrijfstakeisen gaan verder dan de internationale wettelijke beroepsvereisten. Dat maakt de Maritiem officier alle schepen tot generalist. De Maritiem officier alle schepen komt met name tot zijn recht op schepen waar de bedrijfsvoering is geïntegreerd.

#### 5. OFFICIËLE GRONDSLAG VAN HET DOCUMENT

##### **Naam en rechtspositie van de opleidingsinstelling die het certificaat toekent**

Het certificaat dat na het afronden van de opleiding is afgegeven is ondertekend door de examencommissie van de onderwijsinstelling waar de opleiding gevolgd is.

##### **Niveau van het diploma (nationaal of internationaal)**

Kwalificatieniveau 4 van de Nederlandse kwalificatiestructuur BVE

Kenmerken: beroepsonafhankelijke vaardigheden, zoals tactisch en strategisch handelen. De beroepsbeoefenaar draagt eigen verantwoordelijkheid, waarbij het niet gaat om verantwoordelijkheid in uitvoerende zin, zoals bij controle en begeleiding, maar meer om formele, organisatorische verantwoordelijkheid. Verder behoort het bedenken van nieuwe procedures tot het takenpakket.

NLQF-niveau 4 - EQF-niveau 4 - ISCED 3A

##### **Toegang tot vervolgoedingen/beroepen**

De Maritiem officier alle schepen begint als een officier met wachtbevoegdheid en kan na een bepaalde vaartijd en bij gebleken geschiktheid en na het afronden van verplichte opleidingen (zoals de opleiding scheepsmanagement) de functie bereiken van kapitein of hoofdwerktuigkundige alle schepen.

Bij een overstap naar een functie aan de wal zijn er mogelijkheden voor de Maritiem officier alle schepen in de haven- en de vervoersector, bij maritiem verwante bedrijven en in de procesindustrie. Op basis van een behaalde kwalificatie kan verticaal doorgestroomd worden naar aanverwante hbo-opleidingen in de zeevaart.

##### **Juridische grondslag**

Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB), code centraal register beroepsopleidingen (crebo): 95728  
De opleiding voor deze kwalificatie wordt vanaf 1 augustus 2012 aangeboden.

##### **Naam en rechtspositie van de nationale/regionale instantie die de accreditatie/erkenning van het certificaat verzorgt**

Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap

##### **Beoordelingsscore / minimumvereisten**

10	uitmuntend
9	zeer goed
8	goed
7	ruim voldoende
6	voldoende
5	bijna voldoende
4	onvoldoende
3	zeer onvoldoende
2	slecht
1	zeer slecht

##### **Internationale overeenkomsten**

Het beroep Maritiem officier alle schepen is in Nederland gereguleerd onder de Europese richtlijn 2005/36/EG, gewijzigd met Richtlijn 2013/55/EU.

#### 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

Het middelbaar beroepsonderwijs kent twee leerwegen: de beroepsopleidende leerweg (bol) en de beroepsbegeleidende leerweg (bbi).

Bij de beroepsopleidende leerweg bestaat het onderwijs voor het grootste deel uit theorie op school. De omvang van het praktijkgedeelte (beroepspraktijkvorming) ligt tussen de 20% en 60%. Bij de beroepsbegeleidende leerweg is de omvang van de beroepspraktijkvorming meer dan 60%. De deelnemer werkt vier dagen per week in een leerbedrijf en gaat voor de theorievakken nog een dag per week naar school.

In principe is het mogelijk om beide leerwegen te volgen, maar het is afhankelijk van de onderwijsinstelling welke leerweg wordt aangeboden.

**Gemiddelde duur van het onderwijs/de opleiding die 4 jaar (6400 studiebelastingsuren) (afhankelijk van**

## 6. ERKENDE LEERWEGEN OM HET CERTIFICAAT TE VERKRIJGEN

tot het certificaat heeft geleid

de vooropleiding)

### Toelatingseisen

Het diploma voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (vmbo) kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of een opleiding op vergelijkbaar niveau.

## 7. AANVULLENDE INFORMATIE

Het middelbaar beroepsonderwijs in Nederland is gebaseerd op kwalificatiedossiers, die een of meer kwalificaties bevatten. De in deel 3 en 4 opgenomen informatie komt rechtstreeks uit het door het kenniscentrum opgestelde kwalificatiedossier. Het volledige kwalificatiedossier staat op [www.kwalificatiesmbo.nl](http://www.kwalificatiesmbo.nl).

Aanvullende informatie, waaronder een beschrijving van het nationale systeem voor kwalificaties, is te verkrijgen bij het National Reference Point (NRP) voor beroepskwalificaties voor Nederland: [www.nlgrp.nl](http://www.nlgrp.nl).

SBB is door het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap aangewezen als NRP.